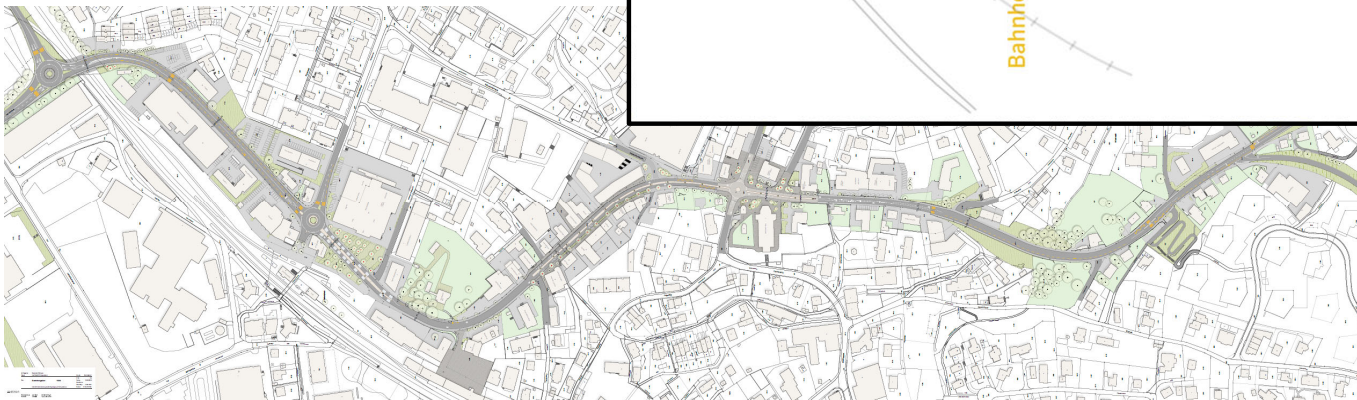
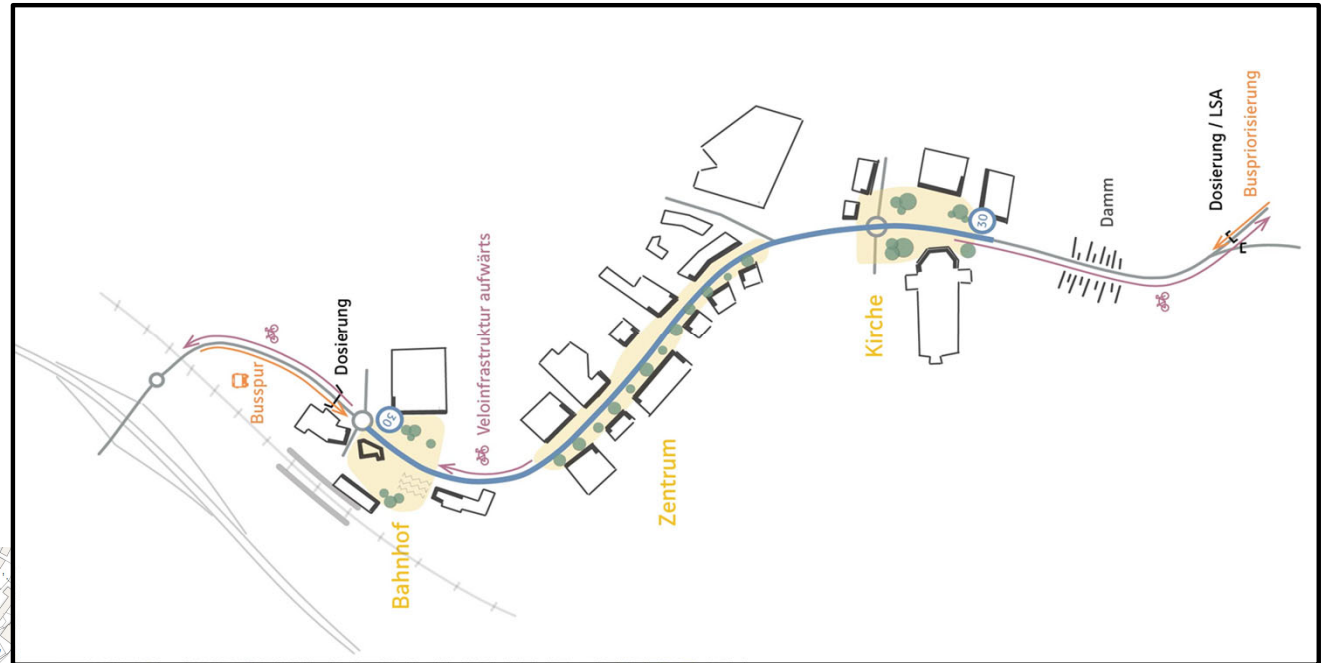


Düdingen Ortsdurchfahrt - VALTRALOC

Präsentation Konzept – 14. September 2023



Ablauf

1. Präsentation VALTRALOC - Konzept

- Ausgangslage und Herausforderungen
- Was ist VALTRALOC?
- Ziele
- Vorgehen / Mitwirkung / Information
- Vorgeschlagene Lösungen -> Konzept
- Beantwortung Verständnisfragen und Erläuterungen

2. Individuelles Planstudium nach Abschnitten und Austausch mit der Gemeinde

- Ausstellung der Pläne nach Abschnitten
- Beantwortung von individuellen Fragen
- Entgegennahme von Anmerkungen und Vorschlägen

Die heutige Situation ist unbefriedigend ...

- Hohe Verkehrsbelastung, Stockungen, Rückstau
- Lärm, Wohn- und Lebensqualität
- Verkehrssicherheit, Schulwegsicherheit
- Standortattraktivität
-

... nicht erst seit gestern

- Erstes VALTRALOC-Projekt aus dem **Jahr 2003**
→ Teilweise Umsetzung im Bereich Bahnhof und Migros/Kirche
- Wiederaufnahme und Anmeldung im Agglomerationsprogramm
- Überarbeitung Konzept seit Ende Sommer 2022
- ...
- ...
- **Baustart Ende 2025** (Bedingung für die Mitfinanzierung aus dem Agglomerationsfonds)

Was ist VALTRALOC?

VALorisation des espaces routiers en TRAversées de LOCalités

=

Aufwertung des Strassenraumes von Ortsdurchfahrten

... unter Berücksichtigung der heutigen Verkehrsbelastung.

-> **Valtraloc ist nicht als Alternative zur Umfahrungsstrasse zu sehen.**

Ziele des VALTRALOC [1]

Zieldefinition gemäss Kanton FR:

Mit einfachen Massnahmen

**Ortsdurchfahrten sicherer machen, die
Umweltbelastung verringern und die
Lebensqualität steigern.**

Ziele des VALTRALOC [2]

Zielsetzung Gemeinde nach Bereichen

Gestaltung

- **Aufwertung** des Strassenraums
- Steigerung der **Standortattraktivität** für Detailhandel, Wohnen und Gewerbe
- Unterstützung und Verbesserung der **gegenseitigen Rücksichtnahme** aller Verkehrsteilnehmenden

Fuss- und Veloverkehr

- Erhöhung der **Aufenthaltsqualität und Sicherheit** für den Fuss- und Veloverkehr im Strassenraum
- Sichere und attraktive **Schulwege**

Motorisierter Verkehr

- Sicherstellung der **Durchlässigkeit** für den Durchgangsverkehr für alle zugelassenen Fahrzeugarten
- Reduktion der Staus im Dorfkern und **Verstetigung** des Verkehrsablaufs
- Wahrung des erforderlichen **Parkierungsangebots** für Detailhandel und Gewerbe

Ziele des VALTRALOC [3]

Öffentlicher Verkehr

- Verbesserung Infrastruktur für mehr **Effizienz**
- Sicherstellung **Fahrplanstabilität**

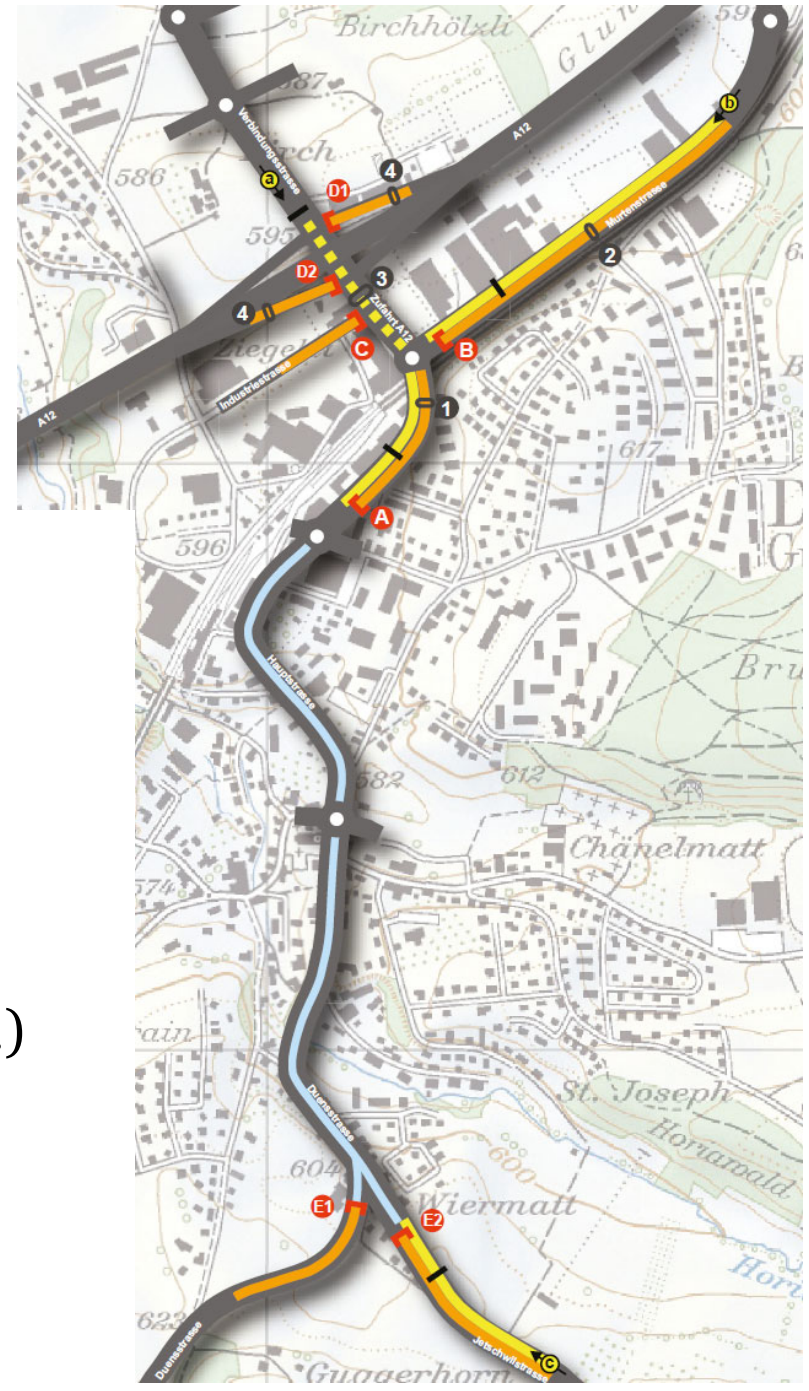
Umwelt

- Reduktion der **Lärm- und Luftbelastung**
- Beitrag zur **Klimaanpassung** des Siedlungsraums

Erfolgsfaktoren für siedlungsverträglichen Umgang mit hoher Verkehrsbelastung

Verkehr zu den Spitzenstunden dosieren

- Rückstau auf weniger sensiblen Abschnitten ausserhalb des Ortszentrum
- Verträgliche Verkehrsmenge auf der Ortsdurchfahrt (ruhiger Verkehrsfluss, keine Stockungen, Handorgeffekte etc.)
- Buspriorisierung



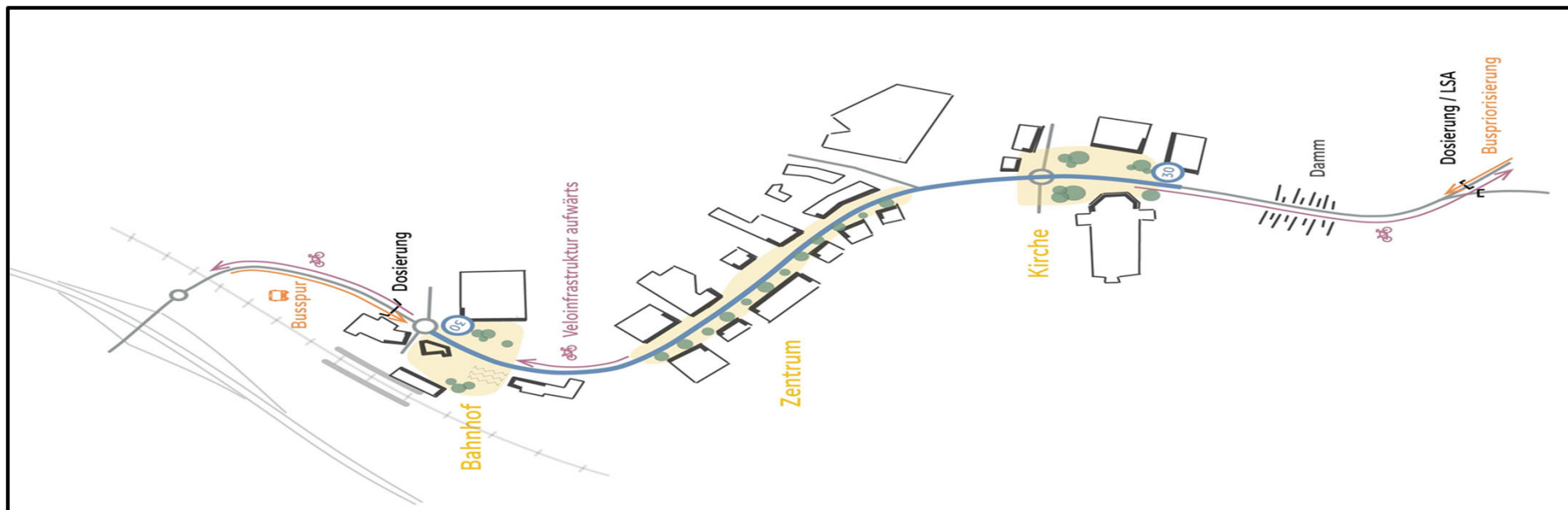
Langsamer, dafür stetiger Verkehrsfluss

- Tempo 30
 - Reduzierung von «Störfaktoren»
(z.B. Vermeidung von Parkiermanövern durch
Neuanordnung der PP)
 - Vereinfachung für das Linksabbiegen
 - Gegenseitige Rücksichtnahme
 - Ermöglichung von flächigem
Queren auf belebten Abschnitten
- Fahrzeit und Durchflussmenge
bleiben in der Regel unverändert
- Verkehrssicherheit steigt
- Lärmbelastung wird reduziert
- Lebensqualität wird verbessert



Optimierung der Raumnutzung

- Durchlässigkeit für den Durchgangsverkehr
 - Verbessertes und sichereres Angebot für den Fahrradverkehr und Zufussgehende
 - Optimierungen für die verschiedenen Verkehrsflüsse (Reduzierung von «Störfaktoren»)
- Die Nutzung von Fahrrad und ÖV wird attraktiver
- Aufenthalt wird attraktiver



Vorgehen / Mitwirkung

Erarbeitung Konzept

Projektgruppe

Bilateraler Einbezug des Kantons:

- Bureau VALTRALOC (Tiefbauamt)
- Team Velo



Workshops Begleitgruppe (Politik und Interessengruppen):

- Workshop 1: Abholen von Bedürfnissen
- Workshop 2: Varianten



Besprechung in den Kommissionen VTE, OPK

Vorgehen / Information

Information und Austausch zu Konzept mit den Anstössern

März 2023

Genehmigung Konzept

- durch Gemeinderat
- Einreichung an TBA zur Genehmigung

April 2023

Präsentation Konzept und Stellungnahmen der politischen Fraktionen des Generalrats

Mai 2023

Information und Austausch zu Konzept mit der Bevölkerung

September 2023

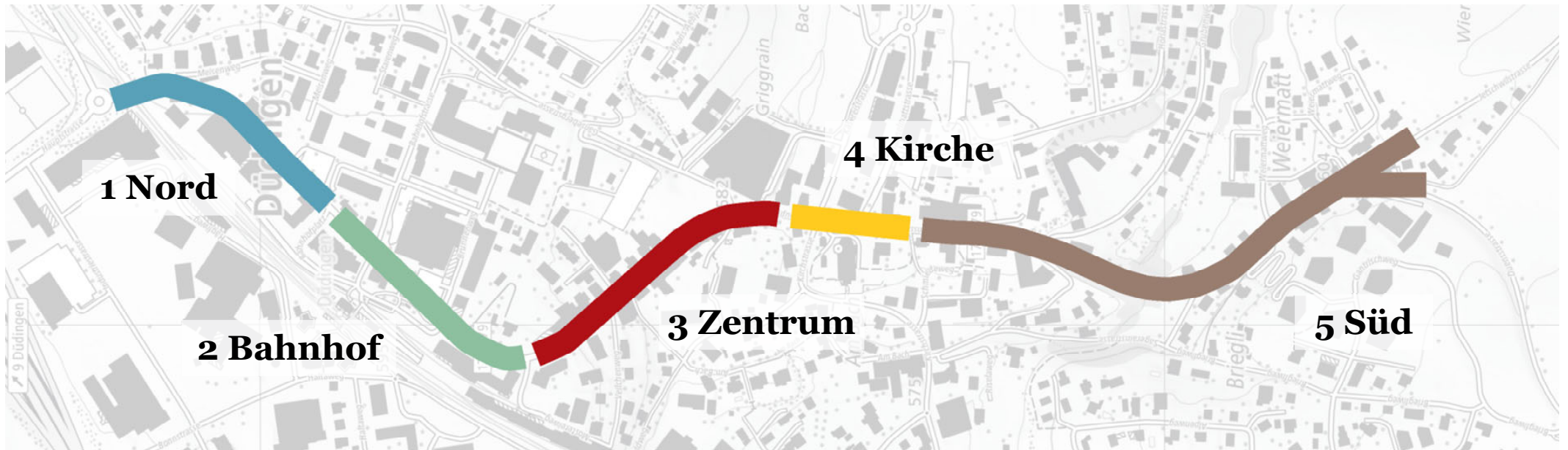
Antrag an Generalrat zur Konzeptgenehmigung

Oktober 2023

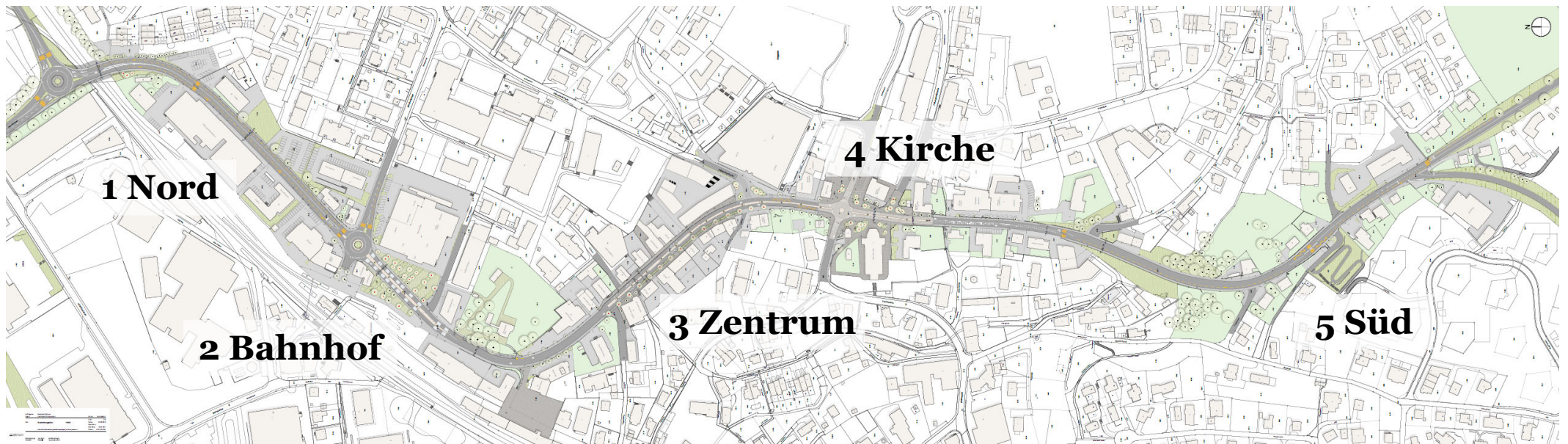
Antrag an Generalrat zur Genehmigung des Projektierungskredits

Dezember 2023

VALTRALOC-Konzept



VALTRALOC-Konzept



Abschnitt Nord

An aerial photograph showing a residential area on the left and an industrial area on the right, separated by a road. The residential area includes several multi-story apartment buildings and a smaller house. The industrial area features a large building with a 'DODAL' sign and several smaller structures. A road with a zebra crossing runs diagonally across the center. The text 'Abschnitt Nord' is overlaid in the top left corner.

Anforderungen / Anliegen

- Rückstauraum für Dosierung
- Busbevorzugung / Busspur
- Angebot für Velos

Abschnitt Nord

Busspur

Dosierung

T30

18



Abschnitt Bahnhof



Anforderungen / Anliegen

Querung der Strasse

- Zeithorizont Valtraloc:
flächiges Queren, Koexistenz
- Unterführung MIV / Fussverkehr
bleiben als langfristige Option offen

Aufwertung des Raums

- Freiflächen und Strasse
- Verbindung Düdingen+ /
Bahnhofplatz / Thaddäuspark

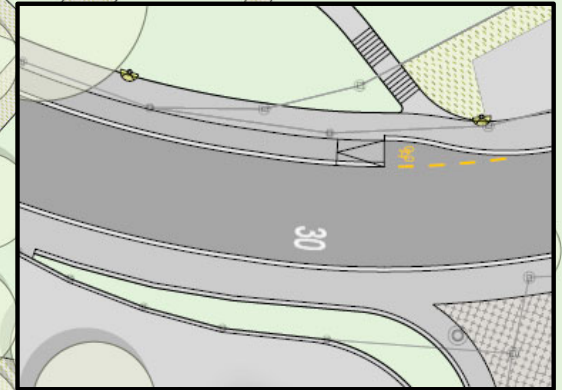
Offene Randbedingungen

- Bahnhofplatz, Bahnunterführung,
Busbahnhof
- langfristige städtebauliche
Weiterentwicklung

Abschnitt Bahnhof

T30

Flächiges Queren



Veloangebot aufwärts



Abschnitt Zentrum

Anforderungen / Anliegen

- Flächiges Queren, Mittelzone
- Bäume, Boulevard
- Parkplätze
- Berücksichtigung breite Fahrzeuge
- Entschärfung Konfliktpunkt
Gänsebergstrasse

Abschnitt Kirche



Anforderungen / Anliegen

- Gestaltung Dorfplatz
- Bushaltestellen zusammenfassen
- Tempo-30-Portal
- Kreisel optimieren

Abschnitt Kirche

**Platzgestaltung in
historischem Ensemble**

Minikreisel

Tempo 30

Mehrzweckstreifen

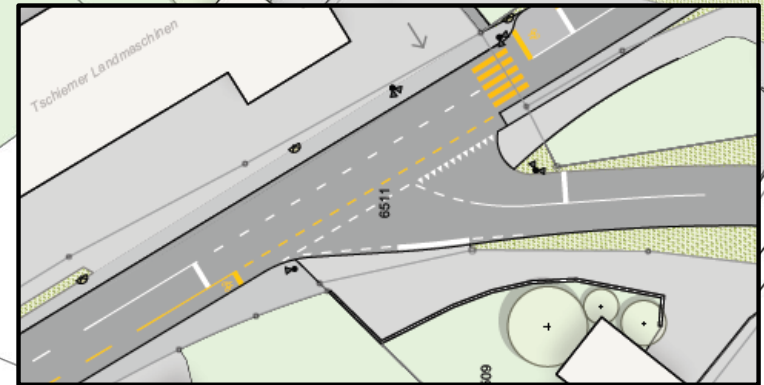


Abschnitt Süd

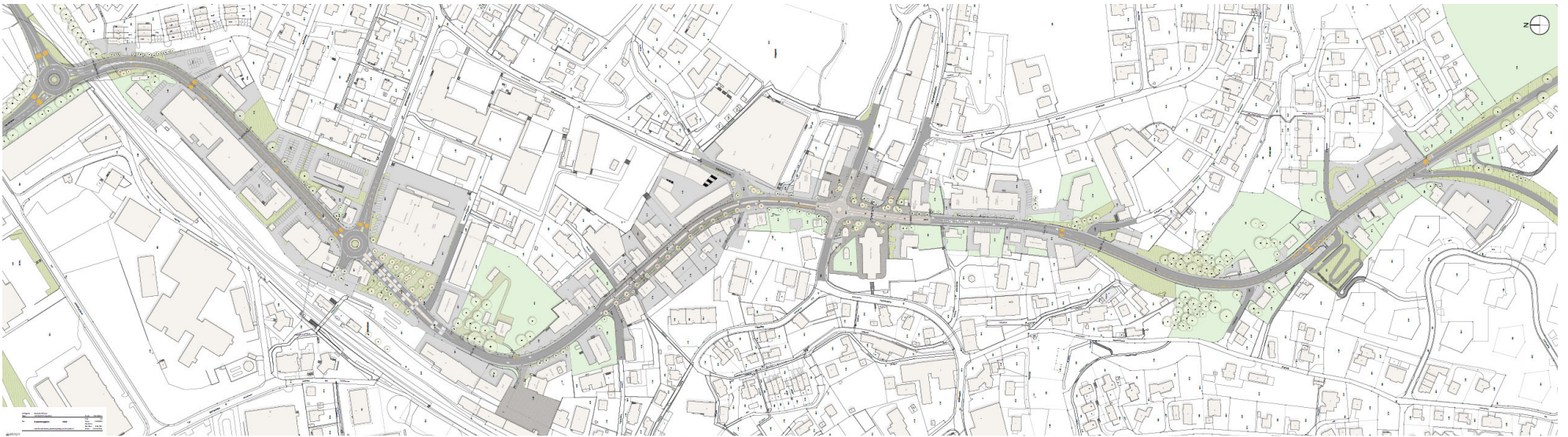
Buspriorisierung durch Ausstossen

**Knoten mit LSA
Kombiniert mit Dosierung**

Radstreifen aufwärts



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



metron